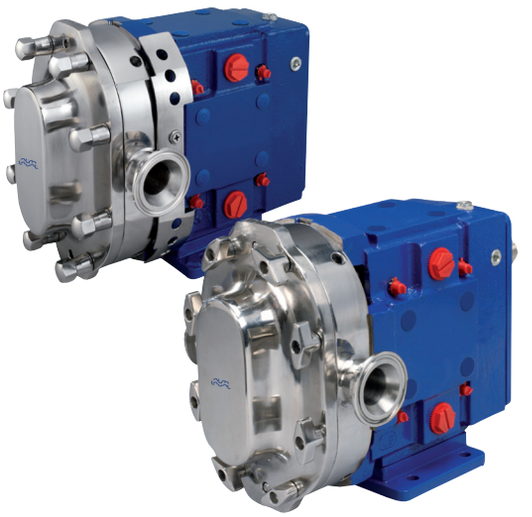
# Alfa Laval SCPP-1

## Bombas de pistón circunferencial



### Introducción

La bomba de pistón circunferencial SCPP 1 de Alfa Laval es una bomba de desplazamiento positivo de alta eficiencia adecuada para transportar productos de baja viscosidad a presiones de descarga medias y altas. La bomba está diseñada para aplicaciones de limpieza abrasiva.

### Aplicaciones

La gama SCPP 1 de bombas de desplazamiento positivo ha sido diseñada para usar en una amplia gama de aplicaciones en las industrias láctea, alimentaria, de bebidas, cervecera, química, farmacéutica y de cuidado personal y del hogar. Su diseño altamente eficaz es especialmente apto para aplicaciones de limpieza abrasiva de baja viscosidad con presiones de descarga medias y altas.

La bomba de pistón circunferencial SCPP 1 está disponible con 14 desplazamientos diferentes de la cabeza de la bomba para manejar caudales de hasta 102 $m^3/h$ y presiones diferenciales de hasta 28 bares.

### Ventajas

- Reducción de las pérdidas de presión.
- Mayor eficiencia en viscosidades bajas.
- Mayor flexibilidad.
- Ideal para aplicaciones de limpieza abrasiva.

### Diseño estándar

La bomba de pistón circunferencial SCPP 1 consta de una carcasa de bomba fabricada en acero inoxidable AISI 316. La caja de cambios de hierro fundido con recubrimiento en polvo maximiza la rigidez del eje. Su montaje de cuatro vías permite el uso de toberas verticales u horizontales y aporta flexibilidad al montaje. Los ejes de acero inoxidable de una pieza 316L son estándar en los modelos 006, 015 y 018. Los ejes de una pieza de alta resistencia 17-4 PH son estándar en los modelos 030, 045, 060, 130, 220 y 320.

Los rotores de aleta doble fabricados con una aleación especial antigripado son estándar. Si el producto que se va a bombear contiene sólidos de gran tamaño, existe un rotor opcional de una sola aleta.

Hay disponibles juntas tóricas simples, obturadores mecánicos simples, juntas tóricas dobles con enjuague y obturadores mecánicos dobles con enjuague.

La junta tórica es especialmente adecuada para aplicaciones en las que las bombas se desmontan con frecuencia para su limpieza manual. También permite una rápida extracción de la carcasa del rotor, reduciendo así el riesgo de daños durante el desmontaje.

### Principios de funcionamiento

Las aletas de rotor (pistones) giran rodeando la circunferencia del canal del alojamiento de la bomba. Esto genera continuamente un vacío parcial en la tobera de aspiración a medida que los rotores se desengranan, haciendo que el fluido entre en la bomba. Las aletas del rotor transportan el fluido alrededor del canal y este es desplazado a medida que las aletas del rotor vuelven a engranarse, generando presión en la tobera de descarga. La dirección del flujo es reversible.

### Rendimiento de la bomba

| SCPP 1 | Nominal | | Desplaza-miento por revolución | | Máximo | | Temperatura | | Norma | | Opcional | | Máximo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modelo | Capacidad | | | | Presión | | Rango | | Puertos | | Puertos | | Velocidad |
| | | GPM | | Ga-lones (EE. | | | | | | | | | |
| | $M^3$/hr | EE.UU. | Litros | UU.) | Bares | PSI | ° C | ° F | mm | in. | mm | in. | (RPM) |
| 006 | 1.3 | 6.0 | 0.030 | 0.008 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 25 | 1.0 | 38.0 | 1.5 | 800 |
| 015 | 2.0 | 9.0 | 0.052 | 0.014 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 38 | 1.5 | - | - | 700 |
| 018 | 3.8 | 17.0 | 0.110 | 0.030 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 38 | 1.5 | 51.0 | 2.0 | 600 |
| 030 | 8.2 | 36.0 | 0.230 | 0.060 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 38 | 1.5 | 51.0 | 2.0 | 600 |
| 045 | 13.3 | 59.0 | 0.380 | 0.100 | 27 | 400 | -40° a 150° | -40° a 300° | 51 | 2.0 | - | - | 600 |
| 060 | 20.4 | 90.0 | 0.580 | 0.150 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 64 | 2.5 | 76.0 | 3.0 | 600 |
| 130 | 34.1 | 150.0 | 0.960 | 0.250 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 76 | 3.0 | - | - | 600 |
| 220 | 70.4 | 310.0 | 1.980 | 0.520 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 102 | 4.0 | - | - | 600 |
| 320 | 102.0 | 450.0 | 2.850 | 0.750 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 152 | 6.0 | - | - | 600 |

Espacios libres calientes requeridos para el funcionamiento a altas temperaturas.

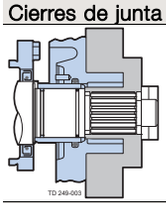
### Materiales de construcción

Reductor de la bomba: hierro fundido gris de alta calidad. Cabezal de la bomba: componentes bañados por producto en 316L y rotores en material antigripado especial.
Elastómeros bañados por producto de EPDM/NBR/FPM, todos de conformidad con la normativa FDA.

### Opciones de cierre axial

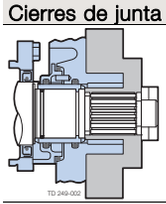
…para distintos líquidos y condiciones de servicio

**Cierres de junta tórica sencilla**



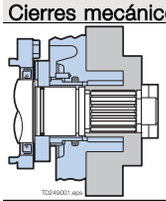
| | |
|---|---|
| - Cierres de tapa y juntas tóricas estándar: | Buna |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas opcionales: | FPM, EPDM, silicona |

**Cierres de junta tórica doble con enjuague**



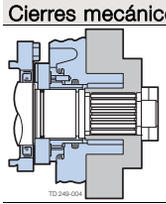
| | |
|---|---|
| - Cierres de tapa y juntas tóricas estándar: | Buna |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas opcionales: | FPM, EPDM, silicona |

**Cierres mecánicos sencillos**



| | |
|---|---|
| - Caras de cierre estándar: | Carburo de silicio/carburo de silicio |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas estándar: | Buna |
| - Caras opcionales: | Carbono, cerámica |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas opcionales: | FPM, EPDM, silicona |

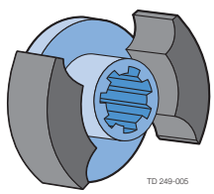
**Cierres mecánicos dobles con enjuague**



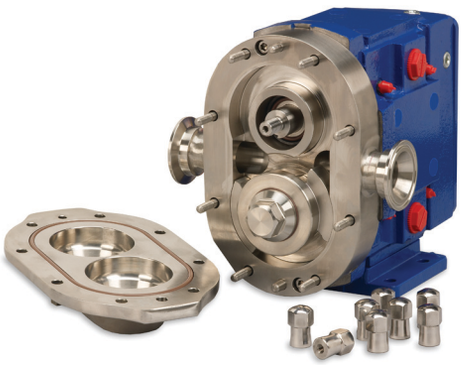
| | |
|---|---|
| - Caras de cierre estándar: | Carburo de silicio/carburo de silicio |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas estándar: | Buna |
| - Caras opcionales: | Carbono, cerámica |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas opcionales: | FPM, EPDM, silicona |

**Rotores de aleta doble.**

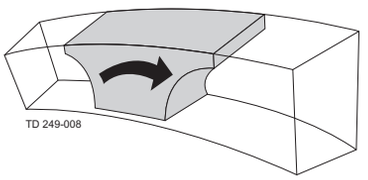
Proporciona mínimo de vibraciones.



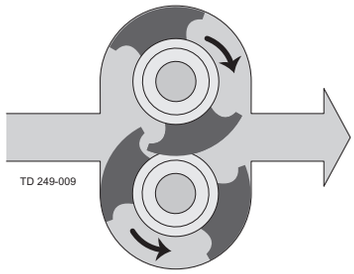
## Principio de bombeo de pistón circunferencial de desplazamiento positivo de Alfa Laval



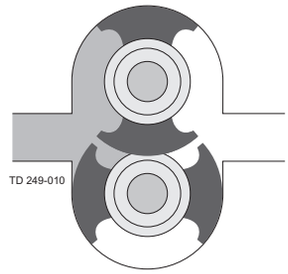
Las aletas de rotor (pistones) de Alfa Laval giran alrededor de la circunferencia del canal de la carcasa de la bomba. Esto genera continuamente un vacío parcial en la tobera de aspiración a medida que los rotores se desengranan, haciendo que el fluido entre en la bomba. Las aletas del rotor transportan el fluido alrededor del canal y este es desplazado a medida que las aletas del rotor vuelven a engranarse, generando presión en la tobera de descarga. La dirección del flujo es reversible.



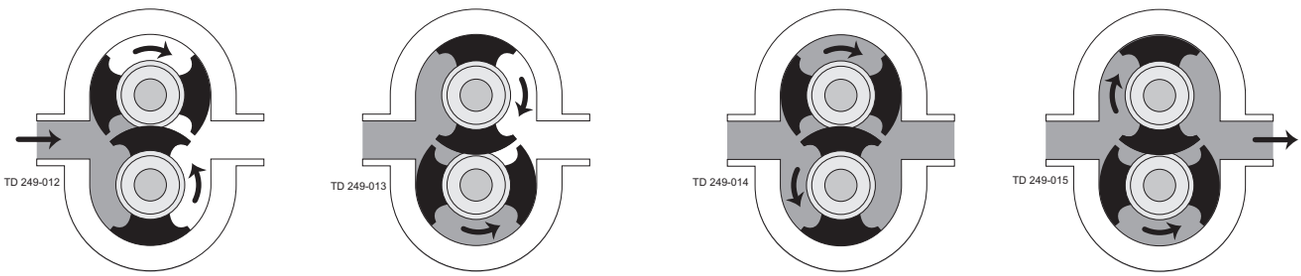

Los canales profundos en los que se desplazan los rotores crean grandes vacíos para reducir al mínimo los cortes y los golpes que reciben los sólidos.




Los rotores están hechos de aleación antigripado, que generan unos espacios libres extremadamente pequeños entre las superficies giratorias y fijas, lo que garantiza una gran eficacia y una gran precisión en las mediciones, incluso en líquidos ligeros.




El cubo de cada rotor de antigripado gira en una ranura en la cabeza de la bomba para minimizar la deformación incluso a presiones de descarga altas.

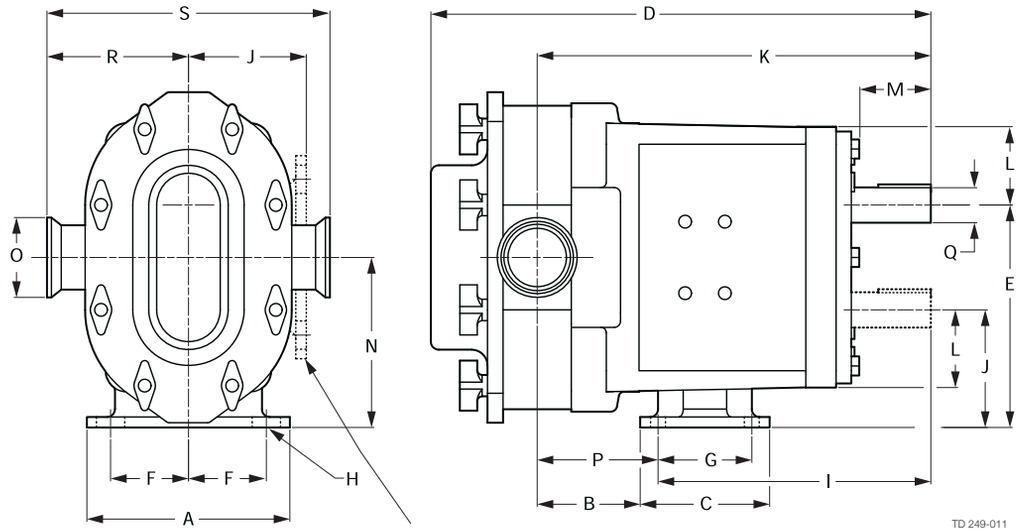



Aspiración Descarga

## Características de limpieza y mantenimiento únicas

- El alojamiento de la bomba, diseñado para facilitar la limpieza abrasiva, está fijado de forma independiente a la caja de engranajes con el fin de evitar que se dañen los cierres al extraer la tapa y de permitir que giren los rotores cuando se rocía la cámara de fluido.
- Los retenes de los cojinetes son de acero inoxidable, no de acero al carbono, lo que garantiza una mayor vida bajo duras condiciones de limpieza.
- Los accesorios de engrasado están roscados, no colocados a presión, con el fin de evitar que se saquen por accidente durante el engrasado.

**Dimensiones**




Ubicación de pie opcional

(mm)

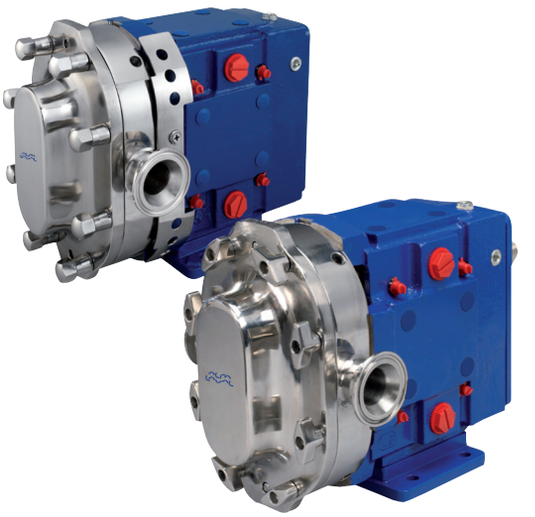
| Modelo | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | Peso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 006 | 121 | 59 | 81 | 303 | 140 | 49 | 59 | 9,5 x 8 (ranura) | 173 | 74 | 244 | 46 | 51 | 107 | 38 | 71 | 22.23 | 89 | 177 | 24 kg |
| 015 | 121 | 59 | 81 | 303 | 140 | 49 | 59 | 9,5 x 8 (ranura) | 173 | 74 | 244 | 46 | 51 | 107 | 38 | 71 | 22.23 | 89 | 177 | 24 kg |
| 018 | 121 | 59 | 81 | 316 | 140 | 49 | 59 | 9,5 x 8 (ranura) | 173 | 74 | 250 | 46 | 51 | 107 | 38 | 77 | 22.23 | 90 | 180 | 24 kg |
| 030 | 159 | 71 | 108 | 369 | 174 | 61 | 65 | 11 x 11 (ranura) | 197 | 90 | 295 | 67 | 59 | 132 | 38 | 98 | 31.75 | 108 | 216 | 45 kg |
| 045 | 210 | 105 | 149 | 480 | 243 | 89 | 105 | 14 x 13 (ranura) | 258 | 129 | 392 | 89 | 55 | 186 | 51 | 134 | 41.28 | 136 | 273 | 132 kg |
| 060 | 210 | 105 | 149 | 480 | 243 | 89 | 105 | 14 x 13 (ranura) | 258 | 129 | 385 | 89 | 55 | 186 | 63 | 127 | 41.28 | 136 | 273 | 132 kg |
| 130 | 210 | 122 | 149 | 499 | 243 | 89 | 105 | 14 x 13 (ranura) | 257 | 129 | 401 | 89 | 55 | 186 | 76 | 144 | 41.28 | 136 | 273 | 142 kg |
| 220 | 216 | 129 | 229 | 592 | 314 | 95 | 184 | 14 x 5 (ranura) | 324 | 162 | 470 | 114 | 67 | 238 | 102 | 146 | 50.80 | 168 | 337 | 252 kg |
| 320 | 305 | 105 | 295 | 766 | 353 | 133 | 203 | 16 ø | 420 | 175 | 557 | 129 | 103 | 264 | 152 | 136 | 60.45 | 203 | 406 | 477 kg |

(in)

| Modelo | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | Peso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 006 | 4.75 | 2.34 | 3.20 | 12.04 | 5.50 | 1.94 | 2.31 | 0,375 x 0,31 (ranura) | 6.82 | 2.93 | 9.61 | 1.81 | 2.00 | 4.21 | 1.50 | 2.79 | 0.875 | 3.49 | 6.97 | 53 lb. |
| 015 | 4.75 | 2.34 | 3.20 | 12.04 | 5.50 | 1.94 | 2.31 | 0,375 x 0,31 (ranura) | 6.82 | 2.93 | 9.61 | 1.81 | 2.00 | 4.21 | 1.50 | 2.79 | 0.875 | 3.49 | 6.97 | 53 lb. |
| 018 | 4.75 | 2.34 | 3.20 | 12.46 | 5.50 | 1.94 | 2.31 | 0,375 x 0,31 (ranura) | 6.82 | 2.93 | 9.84 | 1.81 | 2.00 | 4.21 | 1.50 | 3.02 | 0.875 | 3.55 | 7.09 | 53 lb. |
| 030 | 6.25 | 2.78 | 4.25 | 14.52 | 6.86 | 2.42 | 2.56 | 0,438 x 0,44 (ranura) | 7.77 | 3.56 | 11.61 | 2.62 | 2.32 | 5.21 | 1.50 | 3.84 | 1.250 | 4.25 | 8.50 | 99 lb. |
| 045 | 8.25 | 4.14 | 5.87 | 18.91 | 9.56 | 3.50 | 4.12 | 0,56 x 0,50 (ranura) | 10.14 | 5.06 | 15.42 | 3.50 | 2.15 | 7.31 | 2.00 | 5.28 | 1.625 | 5.38 | 10.75 | 290 lb. |
| 060 | 8.25 | 4.14 | 5.87 | 18.73 | 9.56 | 3.50 | 4.12 | 0,56 x 0,50 (ranura) | 10.14 | 5.06 | 15.14 | 3.50 | 2.15 | 7.31 | 2.50 | 5.00 | 1.625 | 5.37 | 10.75 | 290 lb. |
| 130 | 8.25 | 4.79 | 5.87 | 19.66 | 9.56 | 3.50 | 4.12 | 0,56 x 0,50 (ranura) | 10.12 | 5.06 | 15.77 | 3.50 | 2.15 | 7.31 | 3.00 | 5.65 | 1.625 | 5.37 | 10.75 | 312 lb. |
| 220 | 8.50 | 5.07 | 9.00 | 23.29 | 12.38 | 3.75 | 7.25 | 0,56 x 0,19 (ranura) | 12.74 | 6.38 | 18.49 | 4.50 | 2.63 | 9.38 | 4.00 | 5.75 | 2.000 | 6.63 | 13.25 | 555 lb. |
| 320 | 12.0 | 4.12 | 11.63 | 30.17 | 13.88 | 5.25 | 8.00 | 0,66 ø | 16.55 | 6.88 | 21.92 | 5.06 | 4.06 | 10.38 | 6.00 | 5.37 | 2.375 | 8.00 | 16.00 | 1050 lb. |

# Alfa Laval SCPP-2

## Bombas de pistón circunferencial



### Introducción

La Bomba de pistón circunferencial SCPP 2 de Alfa Laval es una bomba de desplazamiento positivo de alta eficiencia adecuada para transportar productos de baja viscosidad a presiones de descarga medias y altas. La bomba es adecuada para la limpieza in situ (CIP) gracias a las funciones opcionales que mejoran la capacidad de limpieza. Hay disponibles orificios internos opcionales de lavado para ofrecer una mayor exposición de las juntas tóricas y los cubos de rotor al líquido de lavado.

### Aplicaciones

La gama SCPP 2 de bombas de desplazamiento positivo ha sido diseñada para usar en una amplia gama de aplicaciones en las industrias láctea, alimentaria, de bebidas, cervecera, química, farmacéutica y de cuidado personal y del hogar. Su diseño altamente eficaz es especialmente apto para aplicaciones de baja viscosidad con presiones de descarga medias y altas, y que requieren equipos que puedan limpiarse in situ.

La bomba de pistón circunferencial SCPP 2 está disponible con 11 desplazamientos diferentes de la cabeza de la bomba para manejar caudales de hasta 70 $m^3/h$ y presiones diferenciales de hasta 34 bares.

### Ventajas

- Reducción de las pérdidas de presión.
- Mayor eficiencia en viscosidades bajas.
- Mayor flexibilidad.
- Diseñada para CIP.

### Diseño estándar

La bomba de pistón circunferencial SCPP 2 consta de una carcasa de bomba fabricada en acero inoxidable AISI 316. La caja de cambios de hierro fundido con recubrimiento en polvo maximiza la rigidez del eje. Su montaje de cuatro vías permite el uso de toberas verticales u horizontales y aporta flexibilidad al montaje. Los ejes de una pieza 17-4 PH de alta resistencia son estándar en todos los modelos.

Los rotores de aleta doble fabricados con una aleación especial antigripado son estándar. Hay disponibles cierres mecánicos simples y dobles con lavado.

### Principios de funcionamiento

Las aletas de rotor (pistones) giran rodeando la circunferencia del canal del alojamiento de la bomba. Esto genera continuamente un vacío parcial en la tobera de aspiración a medida que los rotores se desengranan, haciendo que el fluido entre en la bomba. Las aletas del rotor transportan el fluido alrededor del canal y este es desplazado a medida que las aletas del rotor vuelven a engranarse, generando presión en la tobera de descarga. La dirección del flujo es reversible.

### Rendimiento de la bomba

| SCPP 2 Modelo | Nominal Capacidad | | Desplazamiento por revolución | | Máximo Presión | | Temperatura Rango | | Norma Puertos | | Opcional Puertos | | Máximo Velocidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M³/h | GPM EE.UU. | Litros | Ga-lones (EE. UU.) | Ba-res | PSI | ° C | ° F | mm | in. | mm | in. | (RPM) |
| 006 | 1.8 | 8 | 0.030 | 0.008 | 21 | 300 | -40° a 150° | -40° a 300° | 25.4 | 1.0 | 38.0 | 1.5 | 1000 |
| 015 | 2.5 | 11 | 0.052 | 0.014 | 17 | 250 | -40° a 150° | -40° a 300° | 38.0 | 1.5 | - | - | 800 |
| 018 | 4.5 | 20 | 0.108 | 0.029 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 38.0 | 1.5 | 51.0 | 2.0 | 700 |
| 030 | 8.2 | 36 | 0.227 | 0.060 | 17 | 250 | -40° a 150° | -40° a 300° | 38.0 | 1.5 | 51.0 | 2.0 | 600 |
| 045 | 13.2 | 58 | 0.366 | 0.096 | 31 | 450 | -40° a 150° | -40° a 300° | 51.0 | 2.0 | - | - | 600 |
| 060 | 20.4 | 90 | 0.568 | 0.150 | 21 | 300 | -40° a 150° | -40° a 300° | 64.0 | 2.5 | 76.0 | 3.0 | 600 |
| 130 | 34.1 | 150 | 0.946 | 0.250 | 14 | 200 | -40° a 150° | -40° a 300° | 76.0 | 3.0 | - | - | 600 |
| 180 | 52.2 | 230 | 1.450 | 0.383 | 31 | 450 | -40° a 150° | -40° a 300° | 76.0 | 3.0 | - | - | 600 |
| 210 | 68.1 | 300 | 1.890 | 0.500 | 34 | 500 | -40° a 150° | -40° a 300° | 102.0 | 4.0 | - | - | 600 |
| 220 | 70.4 | 310 | 1.950 | 0.516 | 21 | 300 | -40° a 150° | -40° a 300° | 102.0 | 4.0 | - | - | 600 |

Espacios libres calientes requeridos para el funcionamiento a altas temperaturas.

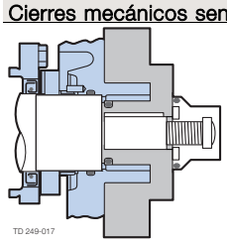
### Materiales de construcción

Reductor de la bomba: hierro fundido gris de alta calidad. Cabezal de la bomba: componentes bañados por producto en 316L y rotores en material antigripado especial.
Elastómeros bañados por producto de EPDM/NBR/FPM, todos de conformidad con normativa FDA. También PTFE para aplicaciones químicas.

### Opciones de cierre axial

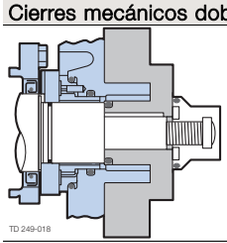
…para distintos líquidos y condiciones de servicio

**Cierres mecánicos sencillos**




| | |
|---|---|
| - Caras de cierre estándar: | Carburo de silicio/carburo de silicio |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas estándar: | Buna |
| - Caras opcionales: | Carbono, cerámica |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas opcionales: | FPM, EPDM, silicona |

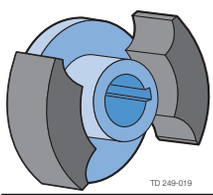
**Cierres mecánicos dobles con enjuague**



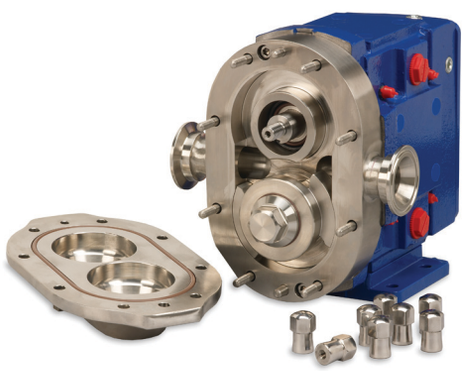

| | |
|---|---|
| - Caras de cierre estándar: | Carburo de silicio/carburo de silicio |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas estándar: | Buna |
| - Caras opcionales: | Carbono, cerámica |
| - Cierres de tapa y juntas tóricas opcionales: | FPM, EPDM, silicona |

**Rotores de aleta doble.**

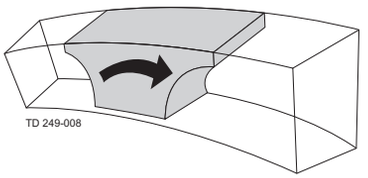
Proporciona mínimo de vibraciones.



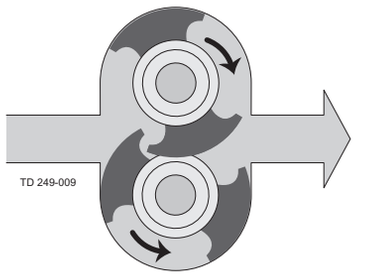

### Principio de bombeo de pistón circunferencial de desplazamiento positivo de Alfa Laval



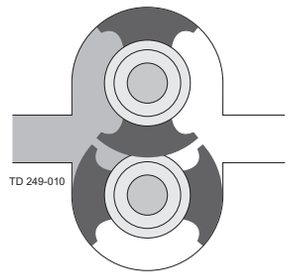
Las aletas de rotor (pistones) de Alfa Laval giran alrededor de la circunferencia del canal de la carcasa de la bomba. Esto genera continuamente un vacío parcial en la tobera de aspiración a medida que los rotores se desengranan, haciendo que el fluido entre en la bomba. Las aletas del rotor transportan el fluido alrededor del canal y este es desplazado a medida que las aletas del rotor convergen, generando presión en la tobera de descarga. La dirección del flujo es reversible.



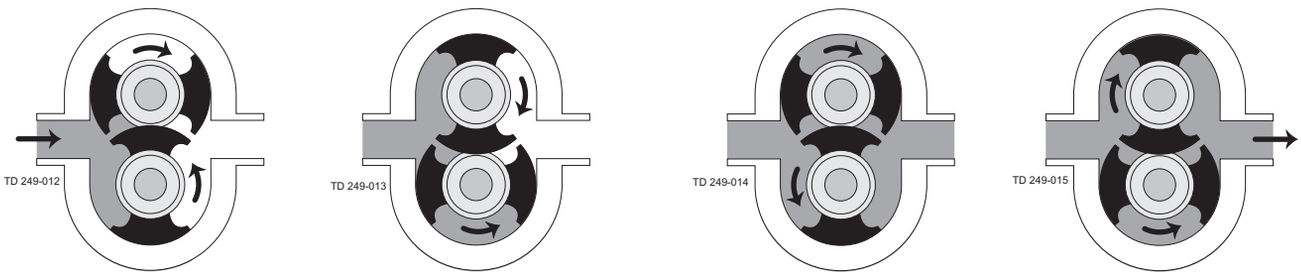

Los canales profundos en los que se desplazan los rotores crean grandes vacíos para reducir al mínimo los cortes y los golpes que reciben los sólidos.




Los rotores están hechos de aleación antigripado, que generan unos espacios libres extremadamente pequeños entre las superficies giratorias y fijas, lo que garantiza una gran eficacia y una gran precisión en las mediciones, incluso en líquidos ligeros.



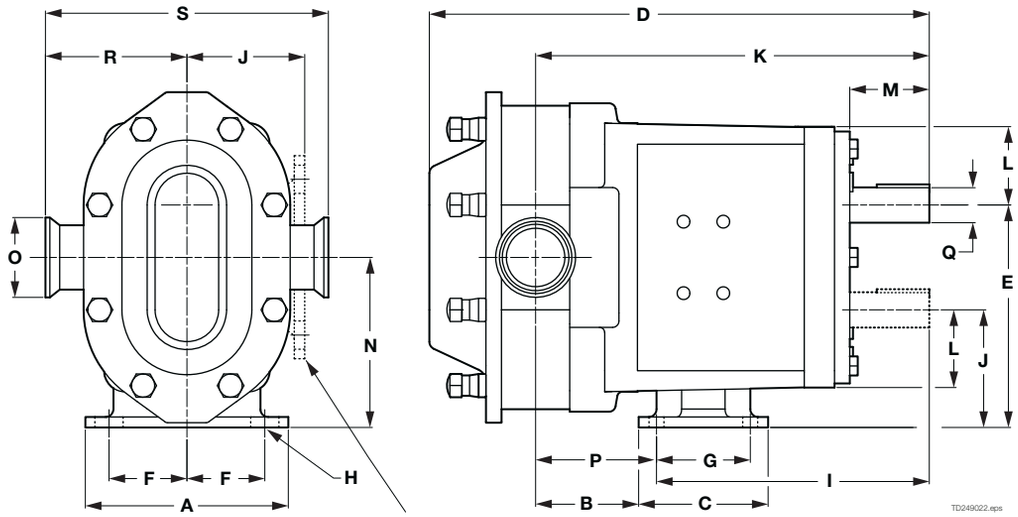

El cubo de cada rotor de antigripado gira en una ranura en la cabeza de la bomba para minimizar la deformación incluso a presiones de descarga altas.




Aspiración

Descarga

## Dimensiones




Ubicación de pie opcional

(mm)

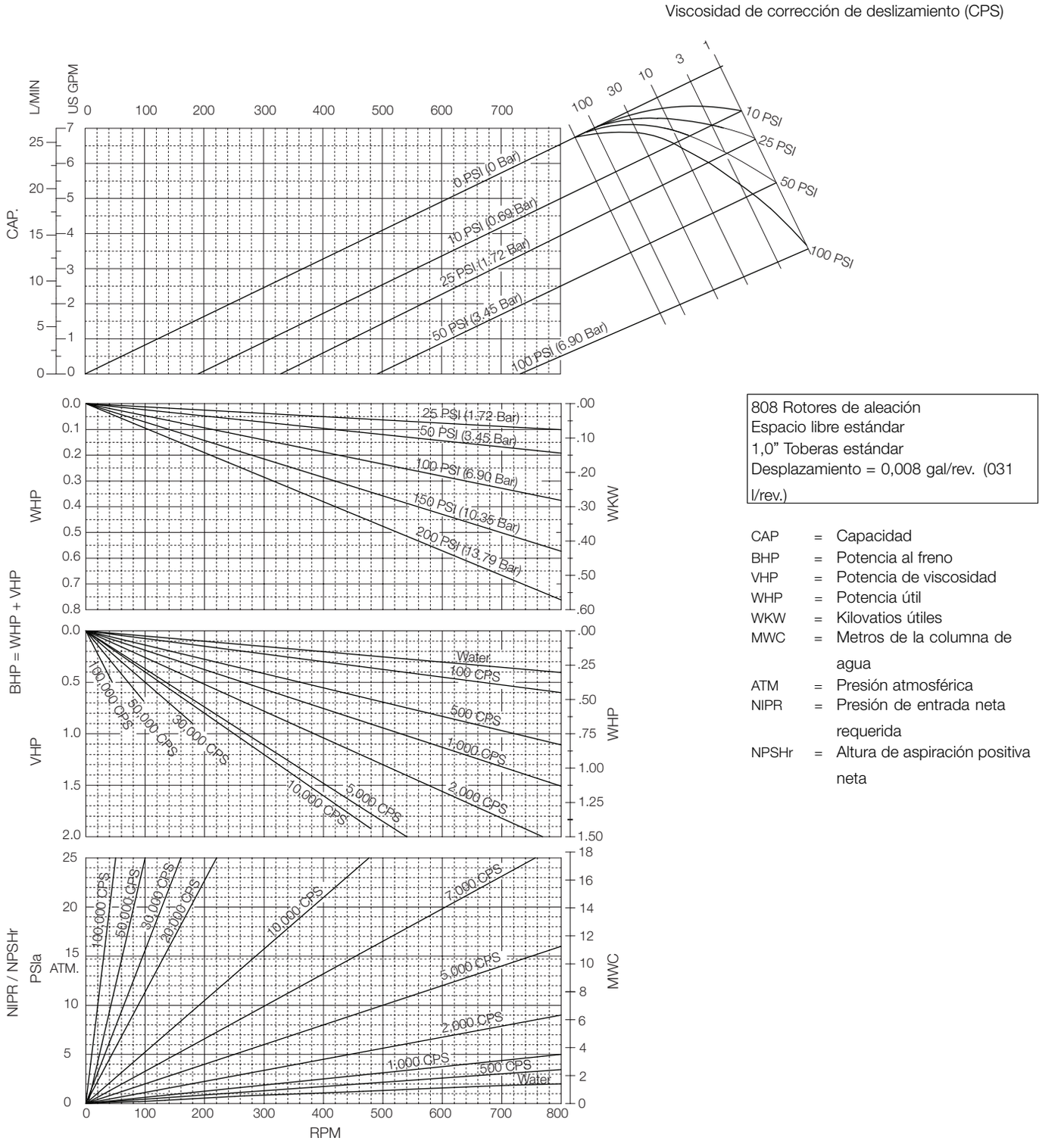
| Modelo | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q Ø | R | S | Peso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **006** | 121 | 50 | 95 | 297 | 140 | 49 | 59 | 9,5 x 8 (ranura) | 173 | 74 | 244 | 54 | 51 | 107 | 38 | 71 | 22.23 | 89 | 177 | 24 kg |
| **015** | 121 | 50 | 95 | 297 | 140 | 49 | 59 | 9,5 x 8 (ranura) | 173 | 74 | 244 | 54 | 51 | 107 | 38 | 71 | 22.23 | 89 | 177 | 24 kg |
| **018** | 121 | 55 | 95 | 314 | 140 | 49 | 59 | 9,5 x 8 (ranura) | 173 | 74 | 250 | 54 | 51 | 107 | 38 | 77 | 22.23 | 89 | 177 | 24 kg |
| **030** | 159 | 71 | 108 | 368 | 174 | 59 | 65 | 11 x 11 (ranura) | 197 | 90 | 295 | 67 | 59 | 132 | 38 | 98 | 31.75 | 108 | 216 | 45 kg |
| **045** | 210 | 98 | 149 | 472 | 243 | 89 | 105 | 14 x 13 (ranura) | 257 | 129 | 377 | 89 | 57 | 186 | 51 | 120 | 41.28 | 136 | 273 | 132 kg |
| **060** | 210 | 105 | 149 | 486 | 243 | 89 | 105 | 14 x 13 (ranura) | 257 | 129 | 385 | 89 | 57 | 186 | 63 | 127 | 41.28 | 136 | 273 | 132 kg |
| **130** | 210 | 121 | 149 | 512 | 243 | 89 | 105 | 14 x 13 (ranura) | 257 | 129 | 401 | 89 | 57 | 186 | 76 | 144 | 41.28 | 136 | 273 | 142 kg |
| **180** | 216 | 88 | 229 | 591 | 314 | 95 | 184 | 14 x 13 (ranura) | 357 | 162 | 450 | 114 | 70 | 238 | 76 | 107 | 50.8 | 166 | 332 | 238 kg |
| **210** | 305 | 88 | 295 | 688 | 353 | 133 | 203 | 16 ø | 420 | 175 | 539 | 129 | 103 | 264 | 102 | 119 | 60.33 | 187 | 374 | 395 kg. |
| **220** | 216 | 94 | 229 | 610 | 314 | 95 | 184 | 14 x 5 (ranura) | 357 | 162 | 470 | 114 | 70 | 238 | 102 | 113 | 50.80 | 168 | 337 | 252 kg |

(in)

| Modelo | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q Ø | R | S | Peso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **006** | 4.75 | 1.95 | 3.75 | 11.71 | 5.50 | 1.94 | 2.31 | 0,375 x 0,31 (ranura) | 6.82 | 2.93 | 9.61 | 2.12 | 2.00 | 4.21 | 1.50 | 2.79 | 0.875 | 3.49 | 6.97 | 53 lb. |
| **015** | 4.75 | 1.95 | 3.75 | 11.71 | 5.50 | 1.94 | 2.31 | 0,375 x 0,31 (ranura) | 6.82 | 2.93 | 9.61 | 2.12 | 2.00 | 4.21 | 1.50 | 2.79 | 0.875 | 3.49 | 6.97 | 53 lb. |
| **018** | 4.75 | 2.18 | 3.75 | 12.37 | 5.50 | 1.94 | 2.31 | 0,375 x 0,31 (ranura) | 6.82 | 2.93 | 9.84 | 2.12 | 2.00 | 4.21 | 1.50 | 3.02 | 0.875 | 3.49 | 6.97 | 53 lb. |
| **030** | 6.25 | 2.78 | 4.25 | 14.49 | 6.86 | 2.31 | 2.56 | 0,438 x 0,44 (ranura) | 7.77 | 3.56 | 11.61 | 2.62 | 2.32 | 5.21 | 1.50 | 3.84 | 1.250 | 4.25 | 8.50 | 99 lb. |
| **045** | 8.25 | 3.86 | 5.87 | 18.59 | 9.56 | 3.50 | 4.12 | 0,56 x 0,50 (ranura) | 10.13 | 5.06 | 14.86 | 3.50 | 2.25 | 7.31 | 2.00 | 4.73 | 1.625 | 5.37 | 10.75 | 290 lb. |
| **060** | 8.25 | 4.14 | 5.87 | 19.14 | 9.56 | 3.50 | 4.12 | 0,56 x 0,50 (ranura) | 10.13 | 5.06 | 15.14 | 3.50 | 2.25 | 7.31 | 2.50 | 5.01 | 1.625 | 5.37 | 10.75 | 290 lb. |
| **130** | 8.25 | 4.78 | 5.87 | 20.15 | 9.56 | 3.50 | 4.12 | 0,56 x 0,50 (ranura) | 10.12 | 5.06 | 15.77 | 3.50 | 2.25 | 7.31 | 3.00 | 5.65 | 1.625 | 5.37 | 10.75 | 312 lb. |
| **180** | 8.50 | 3.45 | 9.00 | 23.26 | 12.38 | 3.75 | 7.25 | 0,56 x 0,50 (ranura) | 14.05 | 6.38 | 17.75 | 4.50 | 2.75 | 9.38 | 3.00 | 4.20 | 2.000 | 6.53 | 13.06 | 528 lb. |
| **210** | 12.00 | 3.45 | 11.63 | 27.08 | 13.88 | 5.25 | 8.00 | 0,66 ø | 16.54 | 6.88 | 21.24 | 5.06 | 4.06 | 10.38 | 4.00 | 4.70 | 2.375 | 7.37 | 14.73 | 870 lb. |
| **220** | 8.50 | 3.69 | 9.00 | 24.00 | 12.38 | 3.75 | 7.25 | 0,56 x 0,19 (ranura) | 14.05 | 6.38 | 18.49 | 4.50 | 2.75 | 9.38 | 4.00 | 4.44 | 2.000 | 6.63 | 13.25 | 555 lb. |

# Curvas de rendimiento

## SCPP 1/006



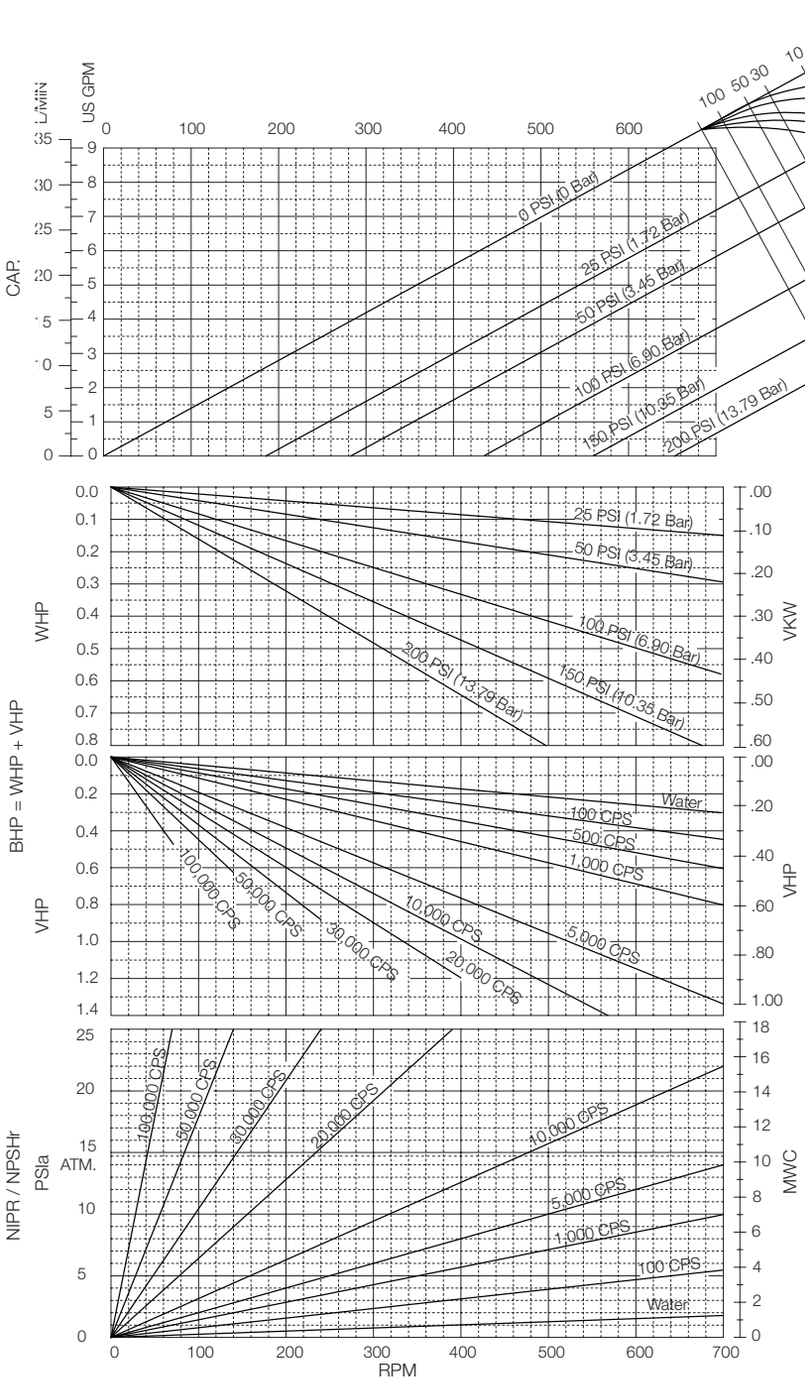

808 Rotores de aleación
Espacio libre estándar
1,0" Toberas estándar
Desplazamiento = 0,008 gal/rev. (031 l/rev.)

| | | |
|---|---|---|
| CAP | = | Capacidad |
| BHP | = | Potencia al freno |
| VHP | = | Potencia de viscosidad |
| WHP | = | Potencia útil |
| WKW | = | Kilovatios útiles |
| MWC | = | Metros de la columna de agua |
| ATM | = | Presión atmosférica |
| NIPR | = | Presión de entrada neta requerida |
| NPSHr | = | Altura de aspiración positiva neta |

# Curvas de rendimiento

## SCPP 1/015

Viscosidad de corrección de deslizamiento (CPS)

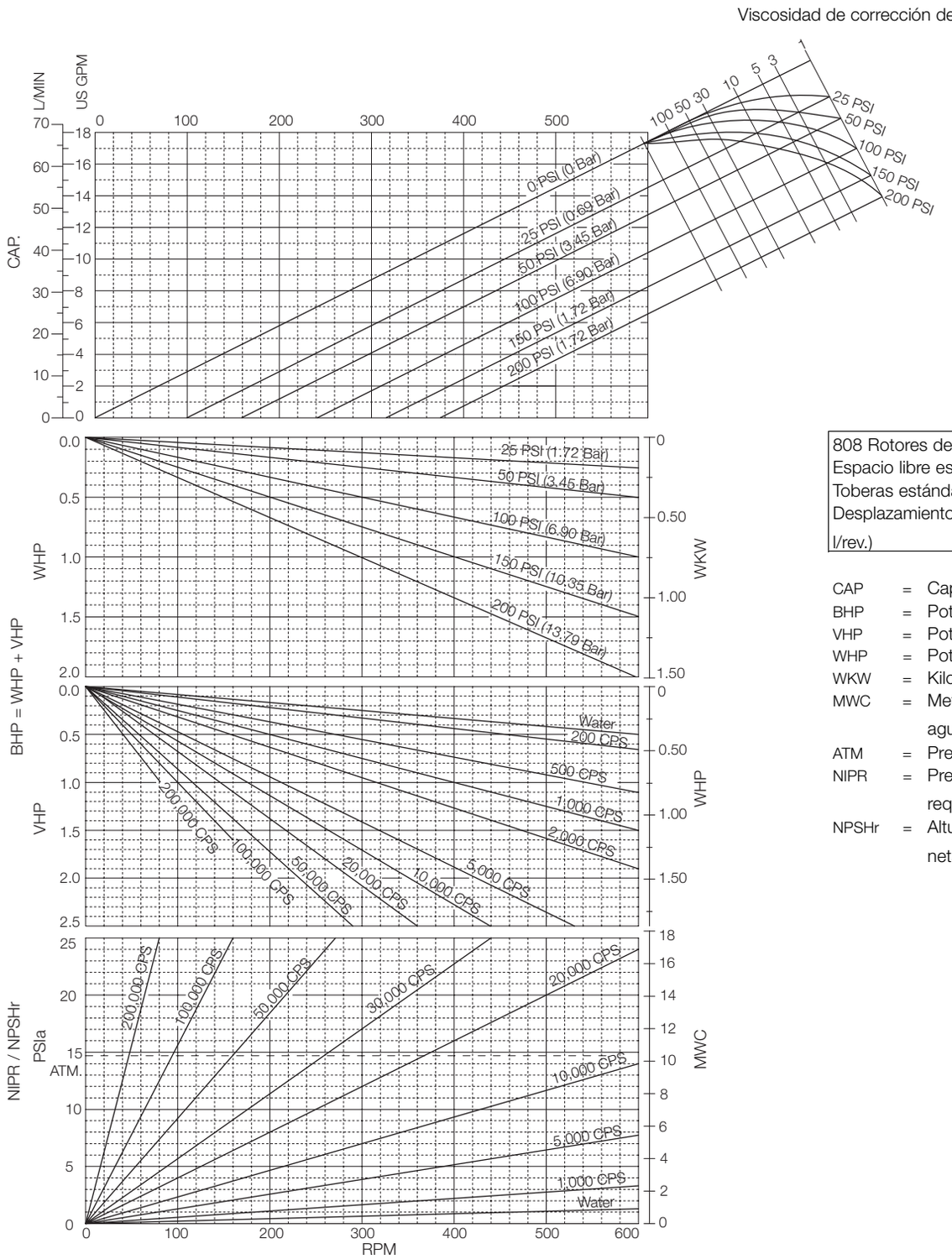



| |
|---|
| 808 Rotores de aleación<br>Espacio libre estándar<br>1,5" Toberas estándar<br>Desplazamiento = 0,014 gal/rev. (0,054 l/rev.) |

| | | |
|---|---|---|
| CAP | = | Capacidad |
| BHP | = | Potencia al freno |
| VHP | = | Potencia de viscosidad |
| WHP | = | Potencia útil |
| WKW | = | Kilovatios útiles |
| MWC | = | Metros de la columna de agua |
| ATM | = | Presión atmosférica |
| NIPR | = | Presión de entrada neta requerida |
| NPSHr | = | Altura de aspiración positiva neta |

# Curvas de rendimiento

## SCPP 1/018

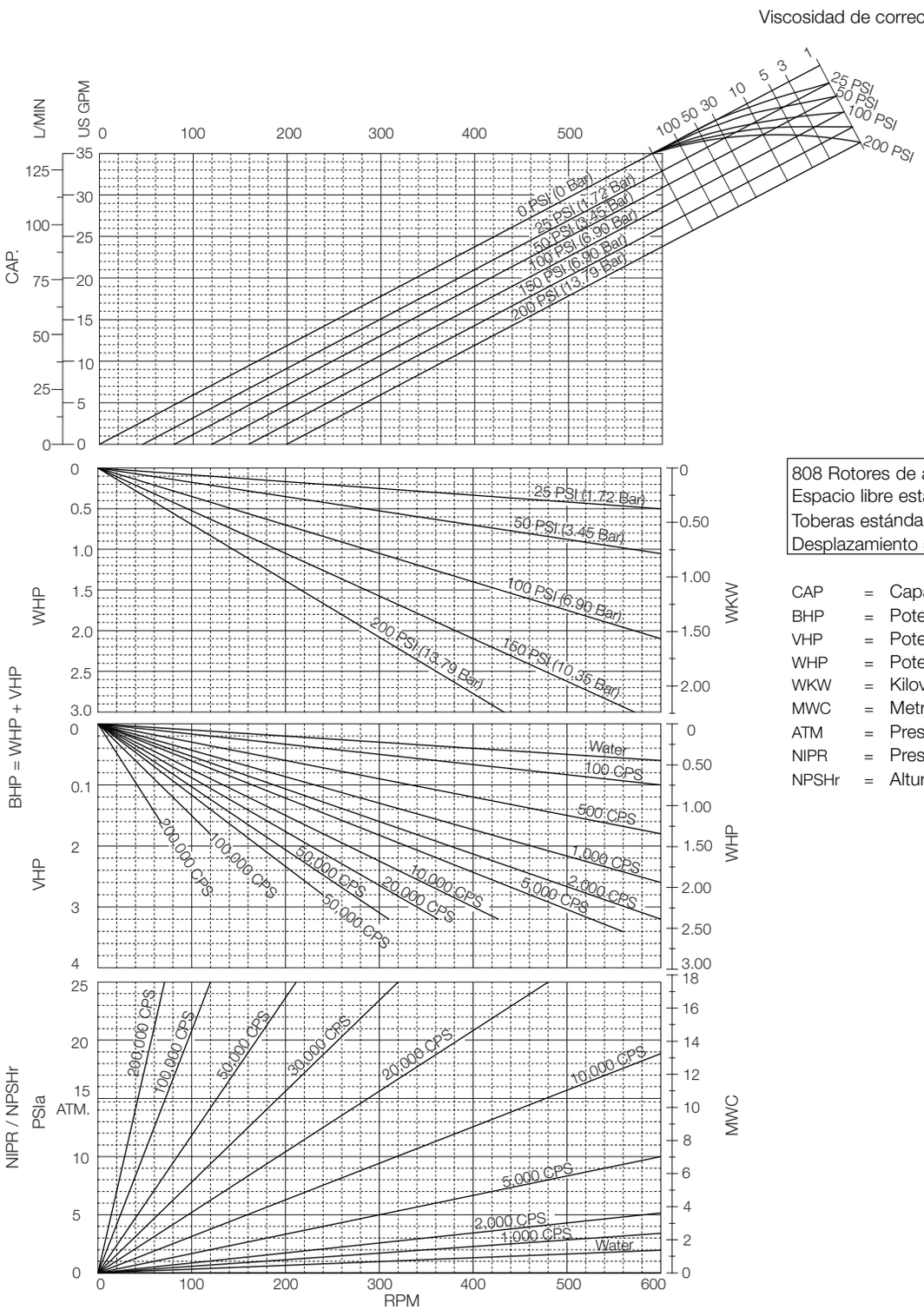



808 Rotores de aleación
Espacio libre estándar
Toberas estándar 1,5"
Desplazamiento = 0,029 gal/rev. (110 l/rev.)

| | | |
|---|---|---|
| CAP | = | Capacidad |
| BHP | = | Potencia al freno |
| VHP | = | Potencia de viscosidad |
| WHP | = | Potencia útil |
| WKW | = | Kilovatios útiles |
| MWC | = | Metros de la columna de agua |
| ATM | = | Presión atmosférica |
| NIPR | = | Presión de entrada neta requerida |
| NPSHr | = | Altura de aspiración positiva neta |

# Curvas de rendimiento

## SCPP 1/030

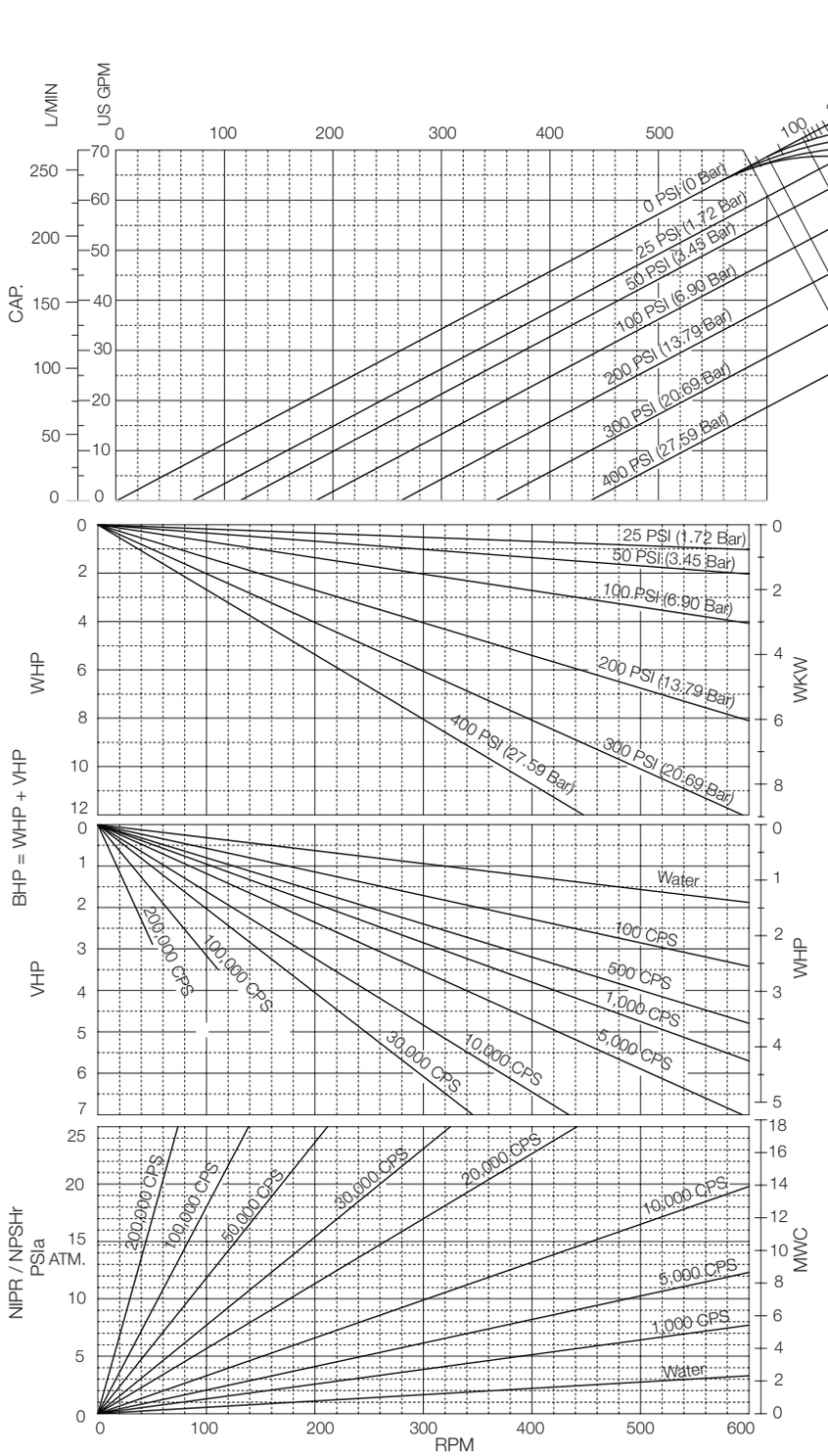



| |
|---|
| 808 Rotores de aleación |
| Espacio libre estándar |
| Toberas estándar 1,5" |
| Desplazamiento = 0,060 gal/rev. (227 l/rev.) |

| | | |
|---|---|---|
| CAP | = | Capacidad |
| BHP | = | Potencia al freno |
| VHP | = | Potencia de viscosidad |
| WHP | = | Potencia útil |
| WKW | = | Kilovatios útiles |
| MWC | = | Metros de la columna de agua |
| ATM | = | Presión atmosférica |
| NIPR | = | Presión de entrada neta requerida |
| NPSHr | = | Altura de aspiración positiva neta |

# Curvas de rendimiento

## SCPP 1/045

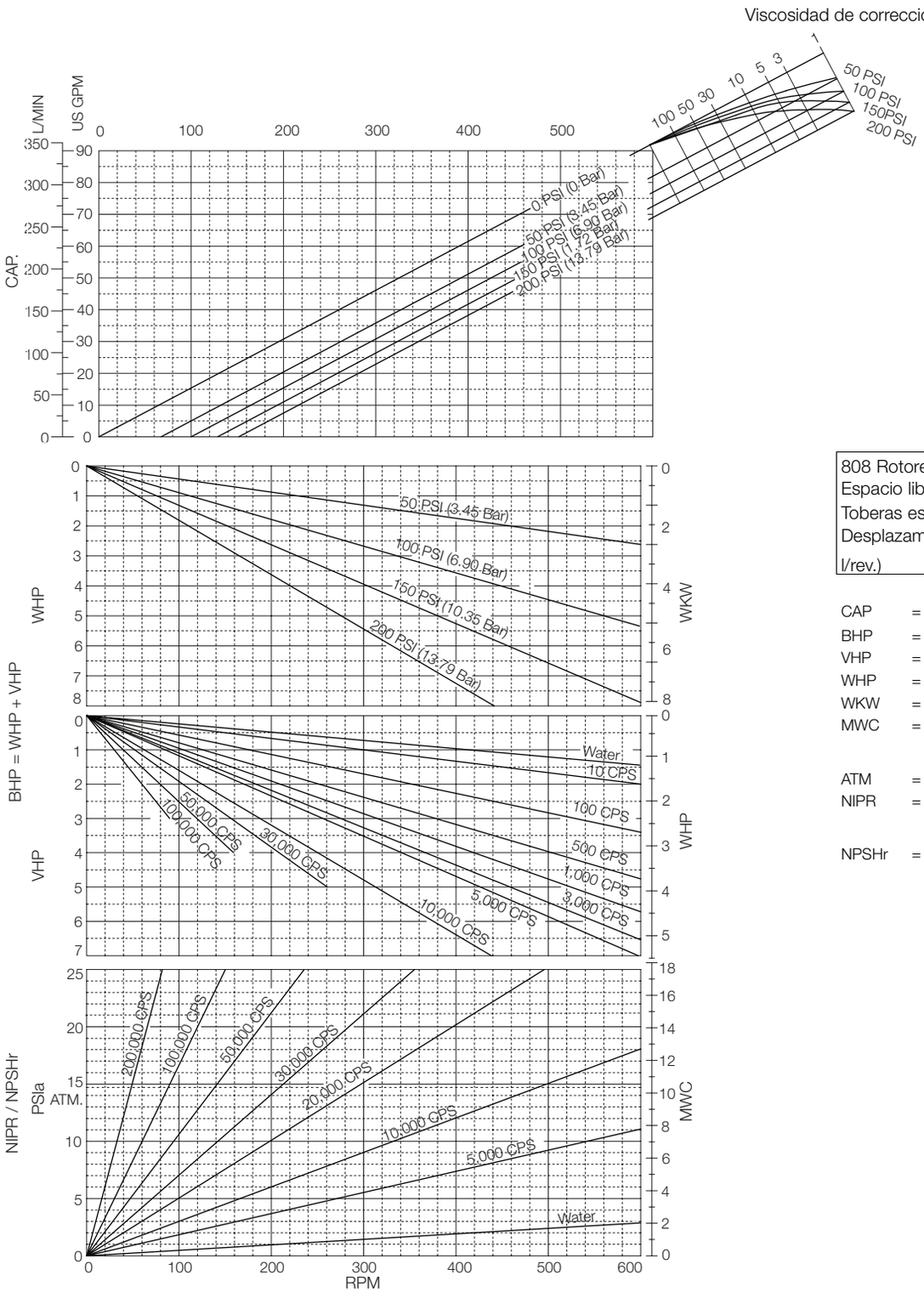



808 Rotores de aleación
Espacio libre estándar
Toberas estándar 2,0"
Desplazamiento = 0,115 gal/rev. (435 l/rev.)

| | | |
|---|---|---|
| CAP | = | Capacidad |
| BHP | = | Potencia al freno |
| VHP | = | Potencia de viscosidad |
| WHP | = | Potencia útil |
| WKW | = | Kilovatios útiles |
| MWC | = | Metros de la columna de agua |
| ATM | = | Presión atmosférica |
| NIPR | = | Presión de entrada neta requerida |
| NPSHr | = | Altura de aspiración positiva neta |

# Curvas de rendimiento

## SCPP 1/060

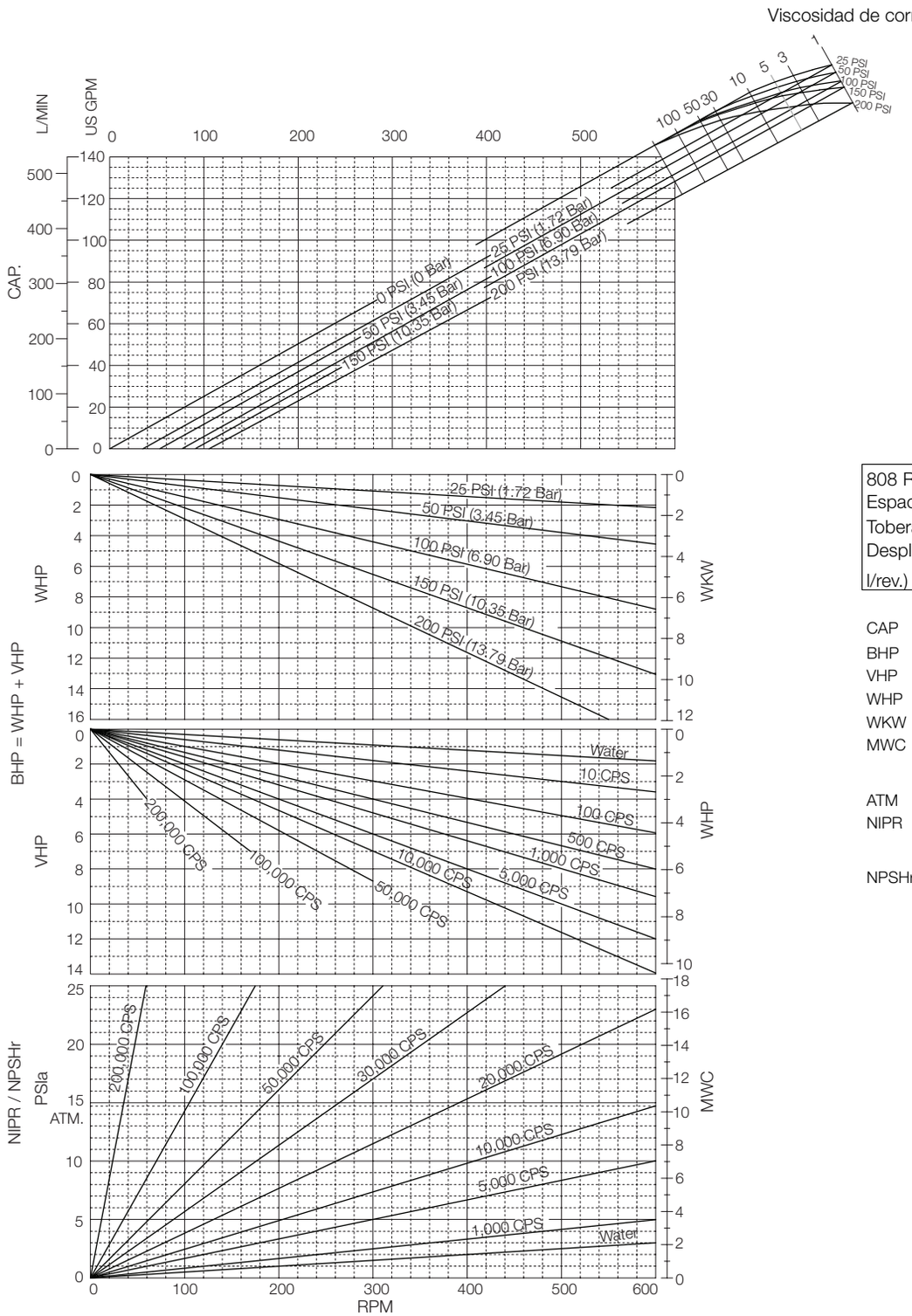



808 Rotores de aleación
Espacio libre estándar
Toberas estándar 2,5"
Desplazamiento = 0,153 gal/rev. (579 l/rev.)

| | | |
|---|---|---|
| CAP | = | Capacidad |
| BHP | = | Potencia al freno |
| VHP | = | Potencia de viscosidad |
| WHP | = | Potencia útil |
| WKW | = | Kilovatios útiles |
| MWC | = | Metros de la columna de agua |
| ATM | = | Presión atmosférica |
| NIPR | = | Presión de entrada neta requerida |
| NPSHr | = | Altura de aspiración positiva neta |

# Curvas de rendimiento

## SCPP 1/130

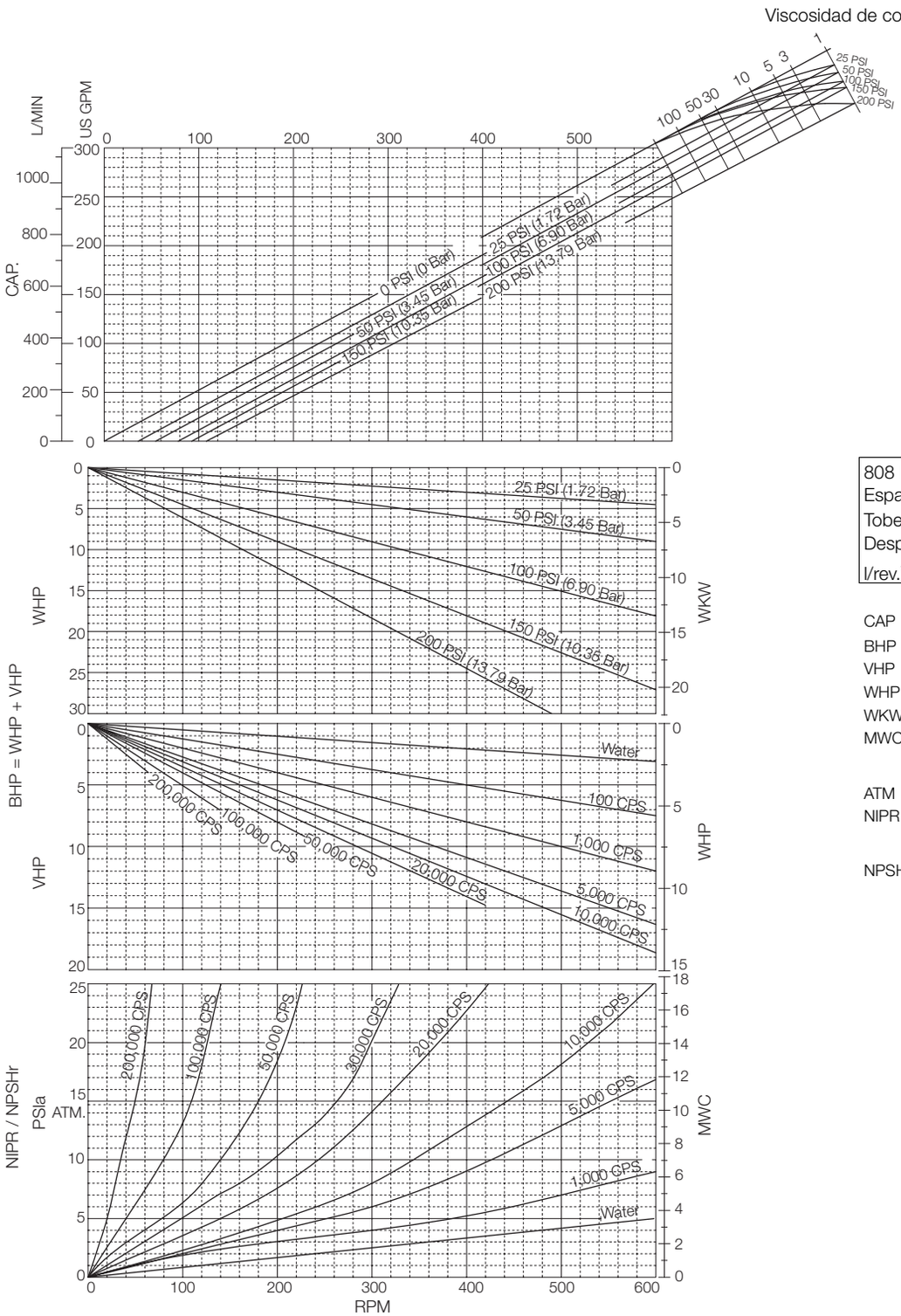



808 Rotores de aleación
Espacio libre estándar
Toberas estándar 3,0"
Desplazamiento = 0,254 gal/rev. (0,961 l/rev.)

| | | |
|---|---|---|
| CAP | = | Capacidad |
| BHP | = | Potencia al freno |
| VHP | = | Potencia de viscosidad |
| WHP | = | Potencia útil |
| WKW | = | Kilovatios útiles |
| MWC | = | Metros de la columna de agua |
| ATM | = | Presión atmosférica |
| NIPR | = | Presión de entrada neta requerida |
| NPSHr | = | Altura de aspiración positiva neta |

# Curvas de rendimiento

## SCPP 1/220




808 Rotores de aleación
Espacio libre estándar
Toberas estándar 4,0"
Desplazamiento = 0,522 gal/rev. (1,976 l/rev.)

| | | |
|---|---|---|
| CAP | = | Capacidad |
| BHP | = | Potencia al freno |
| VHP | = | Potencia de viscosidad |
| WHP | = | Potencia útil |
| WKW | = | Kilovatios útiles |
| MWC | = | Metros de la columna de agua |
| ATM | = | Presión atmosférica |
| NIPR | = | Presión de entrada neta requerida |
| NPSHr | = | Altura de aspiración positiva neta |